

**Tallink jaunais LNG prāmis M/S Megastar šodien tika nokristīts
Meyer Turku kuģu būvētavā**

Piektdien, 1. jūlijā, jaunais LNG ātrgaitas prāmis M/S Megastar tika nokristīts Meyer Turku kuģu būvētavā, paziņoja AS Tallink Grupp un Meyer Turku. Videi draudzīgo prāmi kristīja bijusī Somijas prezidente Tarja Halonen.

AS Tallink Grupp valdes priekšsēdētājs Janek Stalmeister teica, ka kuģa būves process ir jau gandrīz puseļā. "Prāmja būvniecība turpinās, un līdz ar to arī notiek darbs pie jauniem un inovatīviem pakalpojumiem un risinājumiem, kas ievieš jaunas vēsmas Tallink Shuttle konceptā un tiks atrādīti pasažieriem līdz ar jauno prāmi. Tāpat mēs esam ļoti pagodināti, ka prezidente Tarja Halonen ir prāmja krustmāte. Tas ir apliecinājums speciāli izstrādātiem šī prāmja ārkārtīgi augstajiem videi draudzīgiem risinājumiem. Šajā skatījumā M/S Megastar būs ļoti labs vēstnesis visā nozarē," piebilda Janek Stalmeister.

"Interesantākais kuģu būvēšanas procesā ir tas, ka mums ir prasīgi klienti, kas uzdrīkstas realizēt lielas idejas – arī vides nozarē. Mēs esam ļoti priecīgi, ka šodien mūsu jaunākais LNG prāmis pēc 1 ½ gada projektēšanas, ražošanas un būvēšanas darbiem sāk izskatīties pēc īsta kuģa," sacīja Meyer Turku valdes priekšsēdētājs Jan Meyer. "M/S Megastar ir īpaši veidots Tallink klientiem, un šajā ziņā ir unikāls. Mēs esam gandarīti, ka Tallink ir izvēlēties rīkot tradicionālu vārda došanas ceremoniju un pateicīgi, ka bijusī prezidente Tarja Halonen ir pagodinājusi mūs ar savu klātbūtni."

M/S Megastar metāla griešana tika sākta 2015. gada 4. augustā. Ķīļa ielikšanas ceremonija notika 2016. gada 9. februārī. Prāmja nolaišana ūdenī un izmēģinājuma pārbaudes ir plānotas jūlijā un 2016. gada pēdējos mēnešos. Prāmi plānots piegādāt 2017. gada sākumā.

Prāmis apvienos komfortablus ātrgaitas prāmja pakalpojumus, pārdomātus iepirkšanās risinājumus, atvērtā tipa ēdināšanas telpas un daudzpusīgas atpūtas vietas. Uz prāmja būs 2 līmeņu transportlīdzekļu organizācija, ļaujot pasažieru transportlīdzekļiem un lielām kravām vienībām uzbraukt un nobraukt no kuģa dažādos līmeņos. Līdz ar to uz auto klāja tiks nodrošināta efektīva loģistika, kas ievērojami uzlabos pasažieru komfortu. Uz prāmja būs dažādi inovatīvi pakalpojumi un moderni risinājumi, tajā skaitā arī dažādās pasažieru publiskajās telpās.

M/S Megastar būs 212 m garš ar 2 800 pasažieru vietām, un tā garums un pasažieru kapacitāte ir tikpat liela kā kompānijas lielākajam kruīza prāmiņam M/S Baltic Queen. M/S Megastar kā degvielu izmantos sašķidrināto dabasgāzi (LNG), tāpat to būs iespējams darbināt ar dīzeļi. Izmantojot LNG, prāmja vides rādītāji ievērojami pieaug, neradot sēru un sodrējus, kā arī samazinot slāpekļa un CO2 emisiju. Prāmis būs ar bruto tonnāžu 49 000 t un ekonomisko ātrumu 27 mezgli. Radīts ekskluzīvi maršrutam Tallina–Helsinki, M/S Megastar atbilst esošajiem, kā arī jaunajiem un stingrākajiem emisijas noteikumiem emisijas kontroles rajonā (ECA), tai skaitā Baltijas jūrā.

M/S Megastar ir saņēmis līdzfinansējumu 4.8 miljonu eiro apmērā no Eiropas Savienības Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (Connecting Europe Facility).

Papildu informācija:

•M/S Megastar kristību ceremonijas fotogrāfijas un video: <https://failiem.lv/u/auybcc83>

•Tapani Mylly, Meyer Turku Komunikāciju direktore, +358 (0)50 560 2464,
Tapani.mylly@meyerturku.fi, www.meyerturku.fi

•Luulea Lääne, AS Tallink Grupp Komunikāciju direktore, +372 5521296,
luulea.laane@tallink.ee, www.tallink.com

•Baiba Muceniece, AS Tallink Latvija Pārdošanas un mārketinga direktore, +371 67099705,
baiba.muceniece@tallink.lv